



Almacenaje v Mantenimiento

- Siempre almacene sus baterías completamente recargadas.
- Compruebe el estado de carga de las baterías mensualmente y recargue según sea necesario.
- Las baterías de GEL y AGM completamente cargadas pueden mantener la carga durante 6 meses, sin embargo, recárguelas antes de usarlas.
- Cuando guarde su silla o scooter durante más de 2 meses, recargue las baterías primero y después desconéctelas para almacenarlas.
- Evite temperaturas extremas, de calor y frío, durante el almacenaje de las baterías.
- Las baterías de GEL y AGM no necesitan añadido de agua. Cualquier otra actividad de mantenimiento debe llevarse a cabo por el técnico especializado.

Seguridad

Las baterías pueden ser peligrosas.

- Si cayera un objeto metálico (herramienta, pulsera, etc...) y pusiera en contacto los terminales puede resultar en shock eléctrico, producirse chispas, humo, fuego e incluso explosión. Tença especial cuidado cuando los bornes de la batería no estén protegidos.
- Las conexiones, terminales y otros accesorios de la batería contienen plomo y otros componentes del mismo. Se trata de productos químicos que pudieran causar enfermedades y otros trastornos. Lave sus manos siempre después de tocarlas.
- ¡Cuidado! Las baterías pueden producir gases explosivos. Evite acercar chispas, llamas y cigarillos en todo momento a las baterías. Utilice siempre gafas protectoras cuando trabaje con las baterías o cerca de ellas. Ventile bien. No las instale en un contenedor sin ventilación.
- NO INTENTE ABRIR LAS VÁLVULAS (parecen tapones)
- Todas las baterías usadas son consideradas material peligroso y deben ser recicladas a través de un gestor autorizado. Las baterías de plomo ácido son 100% reciclables. Asegúrese de devolver su batería usada a su proveedor. Está prohíbido tirar a la basura las baterías usadas.

Sólo existe un Lugar donde comprar las baterías para su equipo de movilidad.

Las baterías MK se venden únicamente a través de proveedores especializados en equipos de movilidad. MK no vende directamente al usuario final porque el mejor proveedor para sus baterías es el especialista en sillas eléctricas. Estos especialistas conocen perfectamente su equipo de movilidad, qué baterías son las que mejor se ajustan a sus necesidades, y cuándo o si es necesario cambiar la batería. Acuda al Distribuidor Autorizado para obtener baterías MK, la mejor calidad y rendimiento.



©2017 MK Battery

٦.

LIT-HME1017SPN 01/17

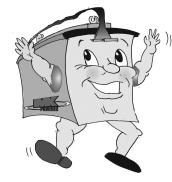


Guía de Mantenimiento y Cuidado de la Batería

Gracias por seleccionar las baterías MK como fuente de energía para su equipo de movilidad. Durante más de 25 Años MK ha marcado el estándar de las baterías utilizadas en sillas y scooters eléctricos, y es por ello que la mayoría de los fabricantes en todo el mundo confían en MK para equipar sus vehículos.

Esta guía le ayudará a obtener el mayor rendimiento posible de su batería, duración, vida útil, así como seguridad y tranquilidad





Instalación de la Batería

- Solicite siempre que un técnico especialista en sillas de ruedas o scooters eléctricos, le instale las baterías. El técnico tiene los conocimientos y herramientas necesarios para realizar la instalación correctamente y de forma segura.
- Las sillas de ruedas y scooters eléctricos suelen montar dos baterías (12V) que se conectan en serie para formar un sistema a 24V. Nunca utilice distintos tipos de baterías, de distinta marca, o distinta tecnología, o de distintas fechas de fabricación. Nunca mezcle baterías de GEL y AGM o plomo abierto.
- Recargue siempre al 100% las baterías antes de usarlas.
- Lea y siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante del vehículo, silla o scooter eléctricos.



Período de rodaje

El rendimiento de las baterías de GEL mejora tras realizar 15-20 ciclos de carga-descarga. Este período de "rodaje" es necesario para activar completamente la batería para conseguir su mayor capacidad (autonomía) y longevidad. Los ususarios activos de sillas y scooters eléctricos, que descargan y recargan las baterías a diario, percibirán que alcanza su máxima autonomía después del "rodaje" inicial.



¿Cuándo hay que recargar las baterías?

- Recárguelas a diario.
- El cargador suministrado con su equipo de movilidad debería recargar completamente sus baterías durante la noche. El problema de sobrecarga no debería ocurrir con los modernos cargadores automáticos, que detectan el voltaje final de carga y se apagan automáticamente. Las baterías AGM y GEL no tienen el problema de "efecto memoria", así que pueden ser recargadas cualquiera que sea su estado de descarga.
- Las recargas insuficientes y especialmente si son recurrentes, es una causa de fallo prematuro de la batería. Recargar al menos durante 8 horas cada noche es la recomendación mínima para que la batería funcione correctamente. Para aumentar aún más la vida de la batería se recomienda una recarga de 12 horas al menos una o dos veces al mes.





Consejos sobre la recarga de baterías

- Utilice el cargador electrónico suministrado con su equipo de movilidad. para la recarga diaria.
- Nunca utilice un cargador para baterías de arrangue o baterías abiertas (no selladas), pues dañará su batería de GEL o AGM
- La profundidad de descarga de la batería afectará a su vida útil. Cuanto más profundamente se descargue en cada ciclo, más corta será su vida útil
- Evite realizar descargas muy profundas inferiores al 80% y nunca la descargue al 100%
- No deje las baterías descargadas durante un largo período de tiempo. Recargue las baterías descargadas cuanto antes.
- Normalmente no descargue profundamente sus baterías sin volver a recargarlas totalmente.